

## TRANG THÔNG TIN LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tên đề tài luận án tiến sĩ: ***Phát triển khu kinh tế cửa khẩu Lào Cai***

Chuyên ngành: **Quản lý kinh tế**

Mã số: **9.31.01.10**

Họ và tên NCS: **Li Si Jie**

Người hướng dẫn khoa học: **PGS.TS. Trần Nhuận Kiên**

Cơ sở đào tạo: **Trường Đại học Kinh tế và Quản trị kinh doanh, Đại học Thái Nguyên.**

## NHỮNG KẾT QUẢ MỚI CỦA LUẬN ÁN

### ***Về lý luận***

Luận án đã làm rõ các khái niệm, cơ sở lý luận và mô hình phát triển khu kinh tế cửa khẩu (KKTCK) trong bối cảnh hội nhập khu vực và toàn cầu, đồng thời bổ sung và làm sâu sắc thêm một số khía cạnh lý luận về quản lý và phát triển KKTCK tại Việt Nam nói chung cũng như tại các địa phương có đặc thù riêng. Đặc biệt, luận án đã cập nhật và phân tích những biến động tình hình mới thời gian qua như dịch bệnh, thay đổi chính sách thương mại, chuyển đổi số và xu hướng phát triển xanh. Kết quả nghiên cứu không chỉ tạo tiền đề quan trọng cho việc hoàn thiện thể chế, chính sách phát triển các KKTCK trên toàn quốc, nhất là tại khu vực biên giới phía Bắc, mà còn góp phần thúc đẩy mục tiêu phát triển cân bằng giữa các vùng miền, tăng cường liên kết vùng và củng cố vai trò của kinh tế cửa khẩu trong nền kinh tế quốc dân.

### ***Về thực tiễn***

Luận án đã phân tích toàn diện thực trạng phát triển KKTCK Lào Cai giai đoạn 2020–2024 trong bối cảnh nhiều biến động toàn cầu. Tiếp cận đa chiều trên các phương diện hạ tầng logistics, đầu tư, thương mại, chính sách, nhân lực và liên kết vùng giúp nhận diện rõ các điểm nghẽn và yếu tố ảnh hưởng mang tính cập nhật. Trên cơ sở đó, luận án đề xuất các giải pháp khả thi, cấu trúc rõ ràng, phù hợp thực tiễn địa phương. Đặc biệt, nghiên cứu đưa ra hai giải pháp mới gồm phát triển chuyên trang điện tử về hợp tác kinh tế biên giới và cơ chế

“một cửa” điện tử liên thông nhằm nâng cao hiệu quả quản lý và năng lực cạnh tranh.

### **KHẢ NĂNG ỨNG DỤNG TRONG THỰC TIỄN**

Kết quả nghiên cứu ở Chương 1, 2 và 3 có giá trị tham khảo cho giảng dạy và nghiên cứu trong lĩnh vực kinh tế, quản lý kinh tế và phát triển vùng, đồng thời cung cấp cơ sở khoa học cho hoạch định và hoàn thiện chính sách đối với KKTCK tại Việt Nam.

Kết quả nghiên cứu ở Chương 4 và Chương 5 là tài liệu tham khảo hữu ích cho các cơ quan quản lý và doanh nghiệp trong việc đánh giá thực trạng, phân tích yếu tố ảnh hưởng và xây dựng giải pháp phát triển KKTCK Lào Cai và các khu vực tương tự. Đồng thời, nghiên cứu cung cấp cơ sở thực tiễn để triển khai các định hướng và giải pháp đến năm 2030, tầm nhìn 2045.

### **NHỮNG VẤN ĐỀ CÒN BỎ NGỎ CẦN TIẾP TỤC NGHIÊN CỨU**

Thứ nhất, tác động của chuyển đổi số và thương mại điện tử xuyên biên giới mới được luận án đề cập ở mức độ nhất định, do hạn chế về dữ liệu.

Thứ hai, mối quan hệ giữa hạ tầng logistics, chi phí giao dịch và năng lực cạnh tranh mới dừng ở phân tích tổng hợp, chưa đi sâu mô hình hóa.

Thứ ba, các vấn đề về phát triển bền vững mới được đề cập bước đầu, cần tiếp tục nghiên cứu sâu hơn.

## **DOCTORAL DISSERTATION INFORMATION**

**Title of the Dissertation:** Development of Lao Cai Border Gate Economic Zone

**Major:** Economic Management

**Code:** 9.31.01.10

**Doctoral Candidate:** Li Si Jie

**Supervisor:** Assoc. Prof. Dr. Tran Nhuan Kien

**Institution:** University of Economics and Business Administration, Thai  
Nguyen University

## **NEW CONTRIBUTIONS OF THE DISSERTATION**

### **Theoretical Contributions**

The dissertation clarifies key concepts, theoretical foundations, and development models of border gate economic zones (BGEZs) in the context of regional and global integration. It also supplements and deepens several theoretical aspects of the management and development of BGEZs in Vietnam in general and in specific local contexts. In particular, the study incorporates and analyzes recent developments such as pandemics, changes in trade policies, digital transformation, and green development trends. The findings provide an important foundation for improving institutional frameworks and policies for BGEZ development nationwide, especially in the northern border regions, while contributing to balanced regional development, enhanced regional linkages, and strengthening the role of border economies in the national economy.

### **Practical Contributions**

The dissertation provides a comprehensive analysis of the development of the Lao Cai BGEZ during the 2020–2024 period amid significant global disruptions. A multidimensional approach—covering logistics infrastructure, investment attraction, cross-border trade, policy frameworks, human resources, and regional connectivity—enables the identification of key bottlenecks and influencing factors with a high degree of timeliness. Based on this analysis, the

dissertation proposes feasible and well-structured solutions tailored to local conditions. Notably, it introduces two new policy solutions: the development of a dedicated online platform for cross-border economic cooperation and the implementation of an integrated electronic “single-window” mechanism to enhance administrative efficiency and competitiveness.

### **PRACTICAL APPLICABILITY**

The findings presented in Chapters 1, 2, and 3 provide valuable references for teaching and academic research in economics, economic management, and regional development, while also offering a scientific basis for the formulation and refinement of policies for border gate economic zones (BGEZs) in Vietnam.

The results in Chapters 4 and 5 serve as useful references for government authorities and enterprises in assessing current conditions, analyzing influencing factors, and developing solutions for the Lao Cai BGEZ and similar areas. At the same time, the study provides a practical foundation for implementing proposed orientations and solutions toward 2030, with a vision to 2045.

### **ISSUES REQUIRING FURTHER RESEARCH**

First, the impacts of digital transformation and cross-border e-commerce have only been addressed to a certain extent in the dissertation, due to data limitations.

Second, the relationship between logistics infrastructure, transaction costs, and competitiveness has been examined mainly at a general analytical level, without in-depth modeling.

Third, issues related to sustainable development have only been initially explored and require more comprehensive and in-depth investigation.